Bestyrelsens beretning 2026

I år som Nordens største træskibssejlads!

En titel vi regner med er til låns, men derfor kan vi godt være stolte af det alligevel!

53 deltagende skibe

2 deltagende uden for sejladsen

og så selvfølgelig vores uundværlige følgeskibe.

I år blev året med 2 aflysninger i træk - den ene på grund af ingen vind - den anden pga udsigten til meget vind.

Der vil altid være uenigheder om, hvad der er for lidt, og hvad der er for meget - og i situationen kan dommer og løbsledelse kun tage en beslutning ud fra de oplysninger de har til rådighed på det givne tidspunkt.

Den første aflysning, pga for lidt vind gav næsten sig selv, vi kom ingen vegne, og havde vi på Lilla ikke haft en svømmer i vandet, var vi drevet tilbage over startlinjen... igen.

Den anden aflysning var ud fra en samlet vurdering om vind og bølger

Vi skulle have været til en ankerligger syd for Als - men vejrudsigten lagde ikke op til en rolig nat.

Sammen med udsigten til næste dags vejr blev valget at aflyse og give "natten fri" så hvert skib kunne tage deres egen beslutning om hvor natten og næste dag skulle tilbringes.

Mange valgte at gå direkte til Marstal - det gav lidt udfordringer, da byen jo ikke ventede os før dagen efter, og havnen derfor, selvfølgelig, ikke var ryddet, men det blev løst.

Vi arbejder på om vi kan lave en ramme for en "vejr-guide" der kan give nogle retningslinjer for, hvor meget det skal blæse, eller hvor høje bølger der skal være før dommeren pr automatik kan aflyse sejladsen. Men det vil jo også altid komme an på distancen, hvor beskyttet ruten ligger, og andre forhold.

Det skal ikke være den laveste fællesnævner, der er afgørende, men heller ikke den højeste.

Vi skal finde ud af hvordan vi gør det bedst for flest, uden for mange aflysninger, og uden for meget pres for ikke at miste point hvis nogen i klassen kan sejle og andre ikke kan.

Med andre ord er der mange overvejelser, og nok ikke nogen direkte vej.

Vi vil derfor i dag, under punktet evt., lægge op til en kort debat, så vi i bestyrelsen kan få feedback fra jer, så vi har lidt mere at arbejde ud fra hen over vinteren

Det bliver aldrig til en helt komplet facitliste til hvordan vi kommer til at gøre - det skal helst være et brugbart værktøj for dommer og løbsledelse, hvor I også kan få mere info om baggrunden for beslutningen.

Vi arbejder i øvrigt også på forskellige ideer til en bedre kommunikation - men det vil I høre mere om til næste år.

I bestyrelsen har vi i år haft lidt mere fokus på grønne tiltag, med oliespildskludde, lommeaskebægere og en lidt mere tilpasset produktion af vores programmer m.m. Det er et fokus vi gerne vil blive ved med at have - og støtte op om, og vi takker jer der har svaret på vores tilsendte spørgeskema. Jer der ikke har fået det returneret - det blev sendt ud kort efter indkaldelsen til generalforsamlingen - vi vil stadig gerne høre fra jer, og håber I vil svare.

Nye ideer er også velkomne i samme ombæring -så vil vi kigge på det hele og se hvad der er inden for vores rækkevidde.

Skippermøder - nu har vi i nogle år forsøgt os med eftermiddags-skippermøder, og selv om der kan være meget godt at sige om dem, så er der også nogle vigtige forhold, der vejer imod.

Det er for presset for Sune at nå at lave næste dags sejlads klar.

Det er oftest også for presset på tiden for de sidste at nå ind, og dermed også for Jay og Mark, der står for havnepakningen.

Vi har derfor besluttet at vi fra næste år går tilbage til morgen-skippermøderne, vi håber I er med på den beslutning.

Vi har startet en ny webshop - vi fik desværre ikke skudt den ordentligt i gang inden årets sejlads, så derfor var salget yderst begrænset. Men vi håber på at kunne nå ud til flere næste år, også med et nyt design eller 2, bl.a. arbejder vi på en års-t-shirt. Vi vil meget gerne have lov til at sende jer en mail med link m.m. så snart vi er klar, og derfra vil det være en stor hjælp hvis I vil dele med jeres folk ombord, gerne i så god tid hvi det er muligt, så folk måske kan nå at købe ind og få leveret inden sejladsen